“ARE YOU READY?”

ORANGE 990 SMT | BLACK 990 SMT | WHITE 990 SMT

MOTOR

TIPO	V2 a 75°, 4 tiempos
CILINDRADA	999 cc
DIÁMETRO/CARRERA	101/62,4 mm
POTENCIA	85 kW (116 cv)@ 9.000 rpm
PAR MOTOR	97 Nm @ 7.000 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11,5 : 1
ARRANQUE/BATERÍA	Arranque eléctrico / 12 V 11,2 Ah
CAMBIO	6 velocidades de toma constante
ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica Keihin, cuerpo de 48 mm
DISTRIBUCIÓN	4 V / DOHC
ENGRASE	A presión con dos bombas Eaton
ACEITE MOTOR	Motorex, SAE 10W-50
RELACIÓN PRIMARIA	35 : 67
RELACIÓN SECUNDARIA	17 : 41
REFRIGERACIÓN	Líquida
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite, mando hidráulico
ENCENDIDO	Keihin EMS

PARTE CICLO

CHASIS	Multitubular en cromo-molibdeno, pintado al polvo
SUBCHASIS	Aluminio
MANILLAR	Aluminio de diámetro variable, Ø 28/22 mm
SUSPENSIÓN DELANTERA	WP-USD Ø 48 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	WP-Monoshock
RECORRIDO DEL/TRAS	160/180 mm
FRENO DELANTERO	Doble pinza Brembo fija con anclaje radial de cuatro pist., discos flotantes de Ø 305 mm
FRENO TRASERO	Pinza Brembo flotante de doble piston, disco flotante de Ø 240 mm
ABS	ABS de dos canales Bosch
RUEDAS DEL/TRAS	En fundición de aluminio 3,50 x 17"; 5,50 x 17"
NEUMÁTICOS DEL/TRAS	120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17
CADENA	X-Ring 5/8 x 5/16"
SILENCIADOR	Doble, en acero inoxidable con catalizador
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	65,6°
AVANCE	109 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.505 ± 15 mm
DISTANCIA LIBRE AL SUELO	195 mm
ALTURA DE ASIENTO	855 mm
CAPACIDAD DEPÓSITO	Aprox. 19 litros / 3,7 litros de reserva
PESO (READY TO RACE)	Aprox. 197 kg (sin combustible)

www.kiska.com

Las motocicletas incluidas en este catálogo se pueden pilotar legalmente en carretera solo en sus versiones homologadas.

Al comprar su motocicleta, asegúrese de seguir los avisos de peligrosidad y cautela incluidas en el manual de usuario. Algunas de las motos mostradas aquí llevan accesorios especiales disponibles por un cargo adicional. Todas las especificaciones referentes a entrega, imagen, rendimiento, dimensiones y peso de las motocicletas se refieren a la gama de productos de KTM Austria efectivas en el momento de la impresión de este catálogo y constituyen información no vinculante. KTM se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Por favor, recuerde que las especificaciones de los modelos pueden variar entre un país y otro.

AVISO – NO LO INTENTE.
Estas pruebas han sido realizadas por pilotos profesionales.Las fotos han sido tomadas en carreteras y circuitos cerrados. Mientras circule, obedezca siempre las leyes de tráfico y lleve el equipamiento adecuado. KTM le recuerda que conduzca de forma responsable.

ART.NR.: 3.212.3295ES Photos: R. Schiedl, A. Barhami, H. Mittenbauer

europ assistance

KTM AUTHORIZED DEALER

* 3 2 1 2 3 2 9 E S *

KTM_RACE ORANGE
KTM_POWERWEAR
KTM_POWERPARTS

»www.ktm.com

© 2011, KTM-Sportmotorcycle AG

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com

KTM.COM ES

SUPERMOTO TRAVEL+

+ABS

990 SMT

KTM

De Amsterdam a Zagreb. Desde autopistas a puertos de montaña. Desde tranquilos paseos en pareja a piques espontáneos. De 0 a 100 km/h en 3,2 segundos. Y a 0 de nuevo en un tiempo record gracias al ABS. De sol a sol. Ya no contarás más los kilómetros que te quedan. Y perderás la cuenta de las motos que has adelantado.

EUROPA, EN 3 DÍAS

SIN GUÍAS JAPONESES

VIAJE DE DECUBRIMIENTO

AL LÍMITE

Viajera y deportiva a la vez: casi como Dr. Jekyll y Mr. Hyde. La 990 SM T es una combinación única de libertad para inclinar, precisión de dirección, una parte ciclo deportiva y una potencia inacabable. Tus rivales ni te verán. Y solo puede describirse con tres palabras: ¿Estás a punto?

Por fin tendrás motivos para divertirte cada día. Porque los semáforos se convierten en luces de salida, porque los atascos se convierten en slaloms de hora punta, porque las caras de desesperación de los demás desparecen poco a poco en tus retrovisores. Tan fácil de llevar como tu primera bici. Tan cómoda como el sofá de casa. Bienvenido al parque temático del tráfico urbano, prepárate a disfrutar de la ciudad.

TRAYECTO URBANO

POR EL CARRIL RÁPIDO

URBAN

¿ADN dakariano en una bestia de asfalto? Gran distancia libre al suelo, suspensiones de largo recorrido, perfecta ergonomía – la 990 SMT lleva el legado de las Adventure en su sangre y puede con todos los obstáculos. ¿Baches? Una ligera sensación en la espalda. ¿Caminos de tierra? Un leve masaje en las piernas. ¿La previsión del tiempo? Por delante, frescura de espíritu, por detrás, nubes de polvo. El programa de actividades empieza donde acaba el asfalto.

SPA TOUR

PARA TIPOS DUROS

¡TODO INCLUIDO!

EXCEPTO EL ABURRIMIENTO.

Si te concedieran cuatro deseos, podrías pedir una moto de turismo, una deportiva, una de off-road y una urbana. O una para todo: la KTM 990 SM T. Una moto que te da todo lo que puedas pedirle en cualquier terreno, desde tranquilos viajes a derrapajes sobre tierra. La única duda que te queda es que hacer con los tres deseos que te quedan ...

ORANGE **990 SMT**

ERGONOMÍA

¿Debajo de ti? Un asiento de doble nivel, perfectamente acolchado para asegurarte el confort incluso en los más largos recorridos. O para una excelente sensibilidad, una enorme libertad de movimientos y una perfecta sujeción en curvas. ¿Detrás de ti? Espacio de sobra para el pasajero. ¿Delante de ti? Una manillar de diámetro variable en aluminio y una eficaz cúpula derivabrisas. En resumen: estás a los mandos de la KTM 990 SM T. O en una sola palabra: la motobrillanteuniversaldivertidasuperrapida.

BLACK **990 SMT**

WHITE **990 SMT**

990 SMT

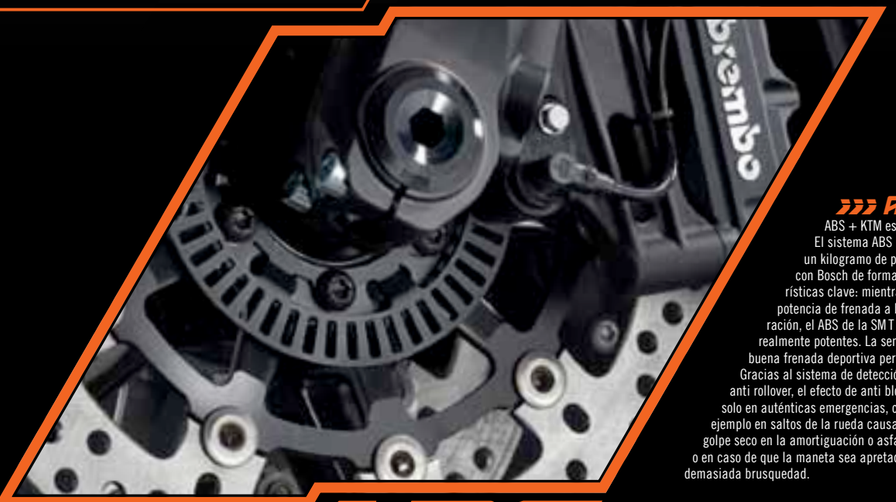
990 SMT

990 SMT +ABS

PROGRAMA DE FIDELIZACIÓN

PARA LOS AMANTES DE LA TECNOLOGÍA.

Desde su lanzamiento, la KTM Supermoto Travel ha ganado en infinidad de pruebas comparativas. Y la versión 2011 es aún mejor gracias a una serie de nuevas características técnicas.



+ABS

››› ABS-HARDWARE

ABS + KTM es igual a seguridad y tacto de frenada deportiva. El sistema ABS de última generación y doble circuito, de apenas un kilogramo de peso, ha sido desarrollado en estrecha colaboración con Bosch de forma específica para la KTM 990 SMT. Sus características clave: mientras que los sistemas convencionales reducen la potencia de frenada a bajos niveles de deceleración, el ABS de la SMT permite frenadas realmente potentes. La sensibilidad de una buena frenada deportiva permanece inalterada. Gracias al sistema de detección y prevención anti rollover, el efecto de anti bloqueo se activa solo en auténticas emergencias, como por ejemplo en saltos de la rueda causados por un golpe seco en la amortiguación o asfalto sucio, o en caso de que la maneta sea apretada con demasiada brusquedad.

››› SENSORES DEL ABS

Los sensores delantero y trasero generan 48 impulsos por giro de rueda, con lo que rápidamente detectan cualquier diferencia indeseada en la velocidad de la rueda para intervenir eficazmente en el circuito de frenos. De esta forma, el sistema ABS de la SMT regula constantemente la presión en el circuito en caso de emergencia, reduciendo el exceso de presión. En las comparativas que hemos realizado con modelos de la competencia, la KTM 990 SMT con ABS consigue los mismos niveles de deceleración que un piloto profesional, mejorando los sistemas rivales, incluso los montados en motocicletas súper deportivas actualmente en el mercado.

››› HORQUILLA

La extremadamente estable horquilla invertida WP Suspension, con barras de 48 mm y 160 mm de recorrido, garantiza una precisión de dirección inigualable, un agarre increíble y una gran sensibilidad, tal como requieren los altos niveles de confort o la precisión en la conducción deportiva, gracias a su amplia gama de reglajes para adaptarse a cualquier condición de uso. En sincronía perfecta con el carácter universal de la SMT: manejable, pero nunca nerviosa; sensible, pero nunca incómoda.

››› ESCAPE

Agradable sonido, estilo clásico, alta calidad: el sistema de escape fabricado totalmente en acero inoxidable ha sido desarrollado en KTM de acuerdo con las estrictas normativas actuales.

››› SUBCHASIS TRASERO

Más contenido que continente: con sistema portaequipajes integrado para dos maletas laterales y una posterior. Con capacidad de carga para todo lo que puedas necesitar en tus viajes, pero dejando el espacio necesario para deslizarse entre coches o árboles gracias a su estilizado diseño.

››› INSTRUMENTACIÓN

En el manillar de aluminio de diámetro variable todo lo tendrás bajo control, gracias también a los cubre manetas provistos de serie. Toda la información está a la vista en su clara instrumentación. Por ejemplo, lo mucho que has estado disfrutando de la moto gracias a lo gusto que te has sentido con a sus mandos, porque el carenado anclado directamente al chasis es tan eficaz contra el viento a altas velocidades como cómodo en carretera de curvas, incluso después de 1.000 km.

PARA ENTENDIDOS

PARA UN PLACER DE PILOTAJE FUERA DE LO COMÚN.

La KTM 990 SM T está fabricada con la tecnología más avanzada. Y gracias a ello, tú también serás capaz de demostrar todo tu potencial. ¿Estás preparado?

MOTOR

El brioso motor V2 LC8 a 75° desarrolla de la forma más aprovechable la explosiva potencia de 116 CV, gracias a una respuesta al acelerador suave y progresiva. Con un peso de tan solo 58 kg, es el V2 más ligero y compacto de su categoría, gracias a un inteligente diseño con un eje de balance multifunción.

MOTOREX Oil of Switzerland

De origen en todos los motores KTM.

CHASIS

Pulverizando los records de peso mínimo con sus 9 kg, fabricado en tubos de finas paredes en acero al cromo-molibdeno y pintado al polvo. Robusto y ligero, es la base para que el peso total de la moto "Ready to Race" y con el depósito lleno se quede en tan solo 197 kg.

HORQUILLA

Horquilla invertida WP Suspension con barras de 48 mm de diámetro. Regulable en precarga de muelle, extensión y compresión.

ESCAPE

El final más feliz para cualquier historia de motores: fabricado en el más refinado acero inoxidable y con el mejor acabado posible en mecanizados y soldaduras. Made in Austria; para durar siempre.

FRENOS

Con ABS para una conducción deportiva, para frenar en el menor espacio posible, pero no antes de tiempo y con la máxima seguridad. Pinzas Brembo de 4 pistones y anclaje radial, bomba delantera radial, doble disco delantero de 305 mm. Detrás, una pinza flotante de simple pistón y un disco de 240 mm.

MONOAMORTIGUADOR

Con infinitas posibilidades de reglaje para adaptarse a cualquier situación o gusto particular, más que ninguna otra moto de turismo: 180 mm de recorrido de suspensión y anclado directamente al basculante, regulable en precarga de muelle, extensión y compresión a alta y baja velocidad.

ABS

1 kg = sin miedo. ABS de última generación y doble circuito, desarrollado en colaboración con Bosch y puesto a punto para una frenada deportiva. Solo 1,000 gr. de peso adicional para una seguridad sin límites, incluso en las frenadas más violentas e inesperadas.

+ABS

BASCULANTE

Mayor agarre gracias a un diseño más inteligente: un sofisticado y ligero basculante en aluminio y pintado al polvo, firmemente anclado al chasis y al motor. Su diseño y longitud (575 mm) aseguran la mejor respuesta posible de la suspensión, con un máximo agarre y una compresión mínima.

CALIDAD

Austria cuenta con los bancos de pruebas más exigentes del mundo, y se encuentran en Mattighofen, en las cabezas de nuestros ingenieros. Hemos pensado mucho en como hacer una confortable moto de turismo, para que cada largo viaje se disfrute tanto como una salida corta. Ponemos a dura prueba nuestras motos para lograrlo, desde el primer dibujo hasta el último kilómetro de pruebas en carretera.

PERFECCIÓN

Made in Austria – solo los que hacen las cosas por si mismos pueden controlar la calidad. Para el montaje de sus motos, KTM confía en su propia experiencia: chasis, motor, escape e incluso los elementos de suspensiones WP están diseñados, fabricados y probados en nuestros cuarteles generales.

SEGURO DE CALIDAD

Nada asegura tanta calidad como el trabajo hecho por manos expertas. Todas las piezas de nuestras motocicletas son examinadas por expertos, gente que sabe bien lo que realmente importa a la hora de pilotar una moto.

ROBOT DE SOLDADURA

Sabe por donde empezar y la más inteligente secuencia de trabajo. Convierte unos pocos kilogramos de tubos de cromo-molibdeno en uno de los chasis más ligeros, estables y precisos de la historia de la motocicleta. Un chasis KTM. Todos los chasis de KTM.

CORTADO AL LÁSER

Las máquinas de cortar al láser ofrecen piezas de la más alta precisión y a la medida exacta requerida. Junto con una soldadura impecable, este proceso asegura que los chasis KTM lleguen al montaje final sin ningún tipo de tensión interna y con las medidas exactas.

MADE IN AUSTRIA

POWERWEAR POWERPARTS

La potencia se mide en kilowatios, caballos o en personalidad: Las KTM PowerWear y PowerParts no son un capricho, han sido pensadas y desarrolladas por profesionales para profesionales. Gente que sigue su camino. Quien no va a remolque de nadie siempre está delante – de su tiempo y de los demás.

SNIPE X HELMET

PURE ADVENTURE JACKET

WINDSHIELD

PURE ADVENTURE PANTS

ALUMINIUM CASE SET

SKID PLATE ALUMINIUM

TITANIUM SILENCER SET

ALUMINIUM CASE SET

TANK BAG

KTM_POWERWEAR

Cada pieza de la colección KTM PowerWear es tan versátil como tu KTM 990 SM T, tan perfecta como su posición de pilotaje, tan segura y fiable como su sistema ABS. ¿Quieres realizar una prueba con tus ojos? Echa un vistazo y elige en: ››› WWW.KTM.COM

KTM_POWERPARTS

Las KTM PowerParts hacen de tu KTM 990 SM T una moto aún más robusta y eficaz en montaña y más rápida en circuito. Tan única como tu viaje, fácil de montar y de elegir en ››› WWW.KTM.COM